

# *La Piratería en el comercio internacional<sup>1</sup>*

**Malloryn Rodríguez Lafaurie**

malorylafaurie@gmail.com

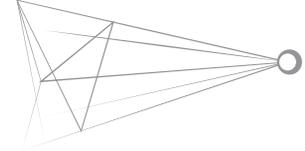
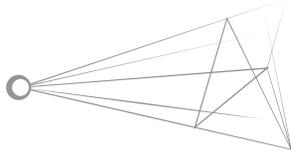
**Camilo Gil Duque**

c.amilo1009@hotmail.com

Tecnología en Comercio internacional

Institución Universitaria Esumer

Medellín – Colombia



54

## *Resumen*

La piratería marítima es un delito que implica un complejo nexo con otros delitos, que se encuentran sujetos a normas jurisdiccionales y legales, como lo son el secuestro, tortura, asalto, extorsión, robo de mercancía y dinero, blanqueo y tráfico de armas.

Aunque la piratería se concentra en determinadas regiones, repercute a nivel general amenazando de manera internacional a la mayoría de mercados y como tal a la economía; esto implica un desequilibrio muy grande, debido a que se estaría perdiendo la mayoría de bienes y exportaciones, esto dificultaría la comercialización, retrasando así las ventas. También implica una gran incertidumbre al momento de embarcar un bien o materia prima, pues no se está seguro de lo que le pueda suceder cuando esté en altamar pues están a la merced de la piratería.

Este artículo tiene como objetivo plasmar la influencia que tiene el fenómeno de la piratería en el comercio internacional, exponiendo posibles efectos negativos para el comercio plasmando ejemplos reales.

## *Palabras clave:*

Piratería, exportaciones, economía, bienes, seguridad

---

<sup>1</sup> Este artículo es producto del trabajo realizado en la materia "Fundamentos de Comercio Internacional" en el semestre 2016-I impartida por el Docente Jorge Andrés Acosta Strobel

## *Introducción*

La piratería es un fenómeno que amenaza con crecer en gran medida, irrumpiendo en el comercio internacional, atentando contra el derecho de viajar libremente y con seguridad; así mismo desestabiliza la industria y la economía, destruyendo los mercados mundiales, pues el 80 % del comercio mundial se realiza por vía marítima.

La piratería no sólo amenaza con crecer en gran medida, sino también con desestabilizar el comercio; es una problemática persistente y difícil de extinguir.

Se estima que en casos de piratería sólo el 50 % son denunciados, ya que no ha pasado a mayores. Sin embargo, debido a esto la mayoría de veces las medidas cautelares no son suficientes en altamar; esto no quiere decir que no las haya.

Por lo anterior y por otros motivos, es muy importante tener conocimiento sobre este fenómeno que cada vez es más violento y que invade y amenaza con destruir nuestro comercio de la manera más ruin posible.

## *La influencia de la piratería marítima en el comercio internacional*

Desde hace mucho tiempo atrás y posiblemente desde siempre, el mar ha sido blanco de la delincuencia.

La piratería ha existido desde el comienzo de la navegación. Aprovechándose de que los buques comerciales no pueden llevar armamento de defensa, los piratas los atacan con fusiles y embarcaciones de alta velocidad. El fin de la piratería es únicamente lucrativo y no pretende la destrucción del buque de carga, pero la mayoría de veces han ocurrido percances que no destruyen absolutamente el buque, pero sí logran destruir a nivel de infraestructura gran parte de este, y también han llegado hasta el punto de secuestrar a tripulantes de los buques para cobrar un costoso rescate.



Taganga, Santa Marta, Colombia



Este fenómeno ha logrado aterrorizar el comercio a nivel mundial, por esto, de alguna manera se busca prever a los buques cargueros la implementación de nuevas formas de defensa, para así tener una manera de defensa para con la piratería y sus riesgos, debido a que está en juego la integridad física y económica.

Cuando se habla de la influencia de un factor sobre algo en específico, se suele pensar que esta influencia es positiva la mayoría de veces, pero en el caso del comercio internacional, la piratería influye de la peor manera posible, porque atenta con la estabilidad del comercio, y así mismo perturba la fluidez del transporte marítimo de mercancías.

En un mundo que se encuentra en constante desarrollo, con una globalización muy marcada, y a sabiendas que el mar cubre casi las tres cuartas partes del planeta, el comercio mundial se encuentra sumamente dependiente de la industria del transporte marítimo.

Según el Banco Mundial algunos países se ven golpeados por el flagelo de la piratería, como son los casos de Comoras, Yibuti, Kenia, Mozambique, Madagascar, Mauricio, Seychelles, Somalia, Tanzania, así como Yemen, Pakistán y los países del Golfo Pérsico. Además, los piratas operan en el Océano Índico, el Mar Rojo, el Golfo de Adén y el Canal de Suez, siendo estas rutas importantes en el comercio marítimo.

Por ejemplo, la piratería en el Golfo de Adén podría ser el comienzo de la internacionalización del Mar Rojo. Otro de los sectores afectados también es el Canal de Suez que proporciona un tercio de los ingresos de Egipto, produciendo pérdidas a Egipto de 15 millones de dólares diarios.

También la piratería marítima a nivel mundial hace que el coste de los seguros de transporte marítimo incremente, en especial aquellos que se adjudican a barcos que deben atravesar una zona de alto riesgo. Esto no solamente genera mayor coste para las empresas, que son las primeras que asumen la subida del precio de los seguros, sino que, al influir dicho incremento en el precio del producto transportado, los más perjudicados acaban siendo los consumidores, puesto que son ellos quienes soportan el incremento del coste.

Anderson y Marcouiller (2002) han señalado que las instituciones inadecuadas restringen el comercio mucho más que lo hacen los aranceles. El costo de la piratería internacional en términos de destrucción del comercio se estima en 28 mil millones de dólares.

Esta situación ha traído muchos resultados desfavorables para el comercio internacional, tales como pérdidas del 7,4% del comercio anual (comparado con ciertos países que comercian a través de otras rutas marítimas), 25% de importaciones y exportaciones de países de ingreso bajo es afectado. Por ejemplo, en la industria turística disminuyeron en un 6,5% las visitas de turistas a países de la costa de África oriental en comparación con otras naciones, 25% menos que cualquier otro país de África al sur del Sahara. (World Bank Africa, 2014).

Y en el caso de la piratería en Somalia (una de las más frecuentes), de acuerdo con la Cámara de Comercio Internacional (CCI), en 2009 los piratas somalíes secuestraron 47 buques, tomó como rehenes a 867 miembros de la tripulación y llevó a cabo no menos de 217 ataques violentos en los buques.

Dado el alcance y la naturaleza de la piratería marítima, la colaboración internacional e intersectorial es esencial para prevenir, investigar y perseguir estos delitos. Por tal motivo, se cuenta con la cooperación

de distintas organizaciones, como: Organización de las Naciones Unidas, Organización Marítima Internacional (IMO) Consejo Marítimo Internacional del Báltico (Bimco), Unión Europea (UE), La Oficina Europea de Policía (Europol), La Unidad de Cooperación Judicial de la Unión Europea (Eurojust) y La Unión Africana (UA). (Interpol, 2012).

Esto se podría evitar implantando un sistema de seguridad más efectivo, de tal manera que pudieran prevenir la piratería manteniendo así la seguridad de los buques. Por ello en estrecha colaboración con la comunidad internacional, el Grupo Especializado de Interpol sobre Piratería Marítima se encuentra trabajando para combatir este tipo de delincuencia. (Interpol, 2012)

La mayoría de los ataques en América han consistido en el abordaje de los buques en diferentes puertos realizados en pequeñas embarcaciones por un grupo de personas armadas con pistolas y/o machetes. Normalmente el objetivo de estos suele ser el robo de equipamiento del barco y las pertenencias de la tripulación, así mismo evitan los enfrentamientos directos con la misma. Por tanto, generalmente se trata de robos oportunistas que, aunque de bajo nivel, terminan siendo efectivos.

## Conclusiones

La piratería marítima actualmente subsiste en muchas regiones del mundo y suele tomar fuerza en los países ingresos bajos que no cuentan con una seguridad consolidada. Son una amenaza para la estabilidad de los países, tanto los afectados directamente como los que no.

Los efectos que la piratería trae consigo para el comercio internacional se interpretan en pérdidas millonarias para la economía mundial.

Se debe optar entonces por tomar medidas cautelares en las cuales sean partícipes todos países, tanto los que poseen una seguridad consolidada como los que no, para así combatir conjuntamente este fenómeno.

## Referencias

- Banco Mundial (2013). Piratería en Somalia. Recuperado de <http://www.worldbank.org/content/dam/Worldbank/Feature%20Story/Africa/Somalia/acabar-con-la-pirateria-en-somalia-infografia.pdf>
- Human Rights Discussion (2008). The Effect of Maritime Piracy and Somalia on International Trade. Recuperado de <http://www.powereality.net/maritime-piracy.htm>
- Moral, P (2015). La piratería marítima, un fenómeno de índole regional y alcance global. naturaleza e impacto económico. Recuperado de [http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2015/DIEEEO42-2015\\_Pirateria\\_PabloMoral.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2015/DIEEEO42-2015_Pirateria_PabloMoral.pdf)
- Ferrero, J.A (2009). Piratería y terrorismo marítimo. Recuperado de [http://www.asesmar.org/conferencias/documentos/doc\\_semana27/capitulo13.pdf](http://www.asesmar.org/conferencias/documentos/doc_semana27/capitulo13.pdf)